

# **L'autoconstruction, un processus d'apprentissage, entre virtualité et réalité**

## **Introduction :**

Lors des premiers établissements humains, l'homme a dû construire pour se protéger de la nature. La nature était alors pour lui, un moyen de subsister, de se nourrir... Mais aussi un danger face auquel il fallait se protéger (intempéries, animaux sauvages...). Pour construire, l'homme puisait son inspiration de la nature qui l'entourait. Par la mise en œuvre de matériaux qu'il avait à sa disposition, il a pu mettre au point des techniques et savoir-faire. Ceux-ci se sont continuellement améliorés, grâce à leur expérimentation et à leur partage. Au début, l'homme vivait donc dans la nature et avec la nature.

À la révolution industrielle, les rapports de forces s'inversent, et l'homme va chercher à dominer la nature. Elle est alors considérée comme un moyen dont il faut tirer le plus de bénéfices possible. L'homme exploite alors la nature et l'utilise pour vivre.

Depuis quelques années, on observe chez certaines personnes une évolution des mentalités et des pratiques vis-à-vis de la nature. On prend conscience que la nature ne peut être exploitée indéfiniment. De plus cette exploitation excessive des ressources a des effets destructeurs sur la planète, à plus ou moins long terme sur l'homme. On s'aperçoit alors que la survie de l'homme dépend de la nature, et que respecter la nature, c'est se respecter soi-même, mais aussi respecter les générations futures. L'écologie devient alors le lieu d'une citoyenneté mondiale. Aujourd'hui, l'autoconstruction bioclimatique permet donc à l'homme de faire avec la nature pour se protéger tout en la protégeant. La notion d'écologie implique à la fois la relation que l'homme entretient avec la nature, mais aussi celle qu'il entretient avec les autres.

Sachant que l'autoconstruction a été pendant des millénaires, le seul mode constructif utilisé par l'homme pour construire son habitat. On peut se demander pourquoi aujourd'hui, ce phénomène réapparaît. Est-ce un effet de mode, ou une réelle prise de conscience ?

Dans le cadre de notre cours d'anthropologie, nous avons pu rencontrer des autoconstructeurs, membres de l'association Accent (pour un habitat sain, économique et écologique). Nous avons tout de suite pressenti une forte complicité entre les différents membres de l'association. Une forme d'entraide semblait s'être créée entre les personnes, autour de ce même sujet : construire sa maison soi-même. En discutant avec eux, nous avons appris qu'internet était un outil qu'ils avaient l'habitude d'utiliser, tant pour s'informer que pour diffuser des connaissances.

De là, nous nous sommes demandé : **Comment Internet, et plus particulièrement les blogs personnels et les forums, pouvaient générer une base de données de connaissances communes sur l'autoconstruction bioclimatique?**

En tant que futures architectes, ce type de phénomènes, nous donne à réfléchir. En effet, si ces personnes décident de construire eux-mêmes leur maison, cela montre qu'ils ne sont pas satisfaits par ce que proposent les professionnels de la construction. Ce réseau de blogs et forums peut-il devenir le lien entre les professionnels et les amateurs ? Les forums et les blogs peuvent-ils remettre en cause tout le processus de relation professionnel / client lors de l'élaboration d'un projet ?

Notre démarche s'inscrit dans un processus d'enquête. Pour notre étude, nous avons ciblé deux types d'interfaces internet : les blogs et les forums. Nous avons ensuite navigué sur la toile, à la quête de sites dédiés à l'autoconstruction bioclimatique. À partir de ceux qui nous semblaient pertinents, nous avons soumis aux utilisateurs un questionnaire (voire annexe). Le travail qui suit résulte de la confrontation entre les réponses aux questionnaires, nos propres réflexions et observations sur les sites sélectionnés, et des textes plus généraux sur les communautés de partage, et les réseaux engendrés par internet.

Pour cela, nous déploierons notre analyse suivant trois parties, reflétant pour nous le processus général de la quête de savoirs via la toile, des autoconstructeurs. Par conséquent, dans un premier temps, nous parlerons de l'autoconstructeur novice "récepteur" d'informations. Puis, l'autoconstructeur devient à la fois "émetteur" d'idées de questionnements et "récepteur" d'informations. Et enfin l'autoconstructeur expérimenté, est "acteur" dans le processus de transmission de ses savoirs.

## **I) Une première approche, la recherche d'informations.**

La première étape du processus d'autoconstruction est donc une démarche d'apprentissage personnelle. Aux prémisses du projet, le web, par les sites spécialisés, les forums et les blogs, sont les principales sources d'information. À ce stade, l'individu est alors passif. Il est uniquement récepteur de connaissances. Dans les premiers temps, il consulte ces sites sans forcément poser de questions, juste pour se faire une idée de la tâche à accomplir, des points incontournables à prendre en compte. Internet permet donc, dans les premières étapes du projet, de s'instruire sur différentes questions, afin de ne pas se lancer dans l'aventure sans bagage.

*« C'est une formation en architecture bioclimatique qui m'a ouvert au principe des maisons passives et de leurs intérêts (...) et surtout le net. Sans cet outil formidable, je ne serais pas allé bien loin dans notre projet. entre les docs que l'on y trouve, les forums et les contacts par le biais du blog, cela représente une source considérable d'informations. »*

Cet apprentissage personnel passe par différents supports de communications :

### **-Lecture de livres, de revues et de documentations spécialisées**

Par ce biais, l'apprentissage se fait seul et permet d'acquérir des connaissances de base, fondées sur des sources d'information fiables. Cela permet d'acquérir les fondements nécessaires pour être capable de filtrer un minimum les informations trouvées sur Internet et de pouvoir juger de leur pertinence. On pourra y avoir recours ponctuellement tout au long du processus d'autoconstruction, tant en phase de projet que lors de la réalisation.

### **-Lecture de conversations sur les forums sans intervention**

La lecture de conversations présentes sur des forums va permettre d'avoir une vision plus globale des divers questionnements et interrogations auxquelles les autres autoconstructeurs sont confrontés. Elle permet de commencer à se familiariser avec la communauté d'autoconstructeurs, tout en y restant extérieur. Cette pratique va permettre de trouver des réponses assez générales et également d'autres plus spécialisées mais non applicables directement.

### **-Lecture d'articles publiés sur des blogs d'autoconstructeur**

Les blogs d'autoconstructeurs présents sur internet permettent d'obtenir des informations que l'on ne trouvera pas dans les livres : la manière dont les gens vivent leur projet d'autoconstruction, leurs impressions... Cette interface va permettre d'avoir des témoignages d'autres autoconstructeurs, avec lesquels on pourra entrer en contact dans un second temps. Les blogs proposent souvent des liens vers d'autres blogs et sites. Cela permet d'être redirigé vers des sites utiles et pertinents déjà présélectionnés par le blogueur. Ces liens élargissent de plus en plus la sphère des données autour du novice. En naviguant de site en site, son champ d'investigations s'élargit exponentiellement. Cela peut finir par poser des problèmes. En effet, où chercher des informations fiables ? Comment trouver une réponse à une question précise, que l'on peut se poser à un moment donné ? Internet peut être un formidable outil de savoir, à condition de prendre du recul vis-à-vis des informations récoltées. Sinon les recherches peuvent s'avérer, être erronées, voire inefficaces. Ce moyen d'investigation a donc ses limites.

### **-Les moyens plus "officiels"**

Des conférences salons ou autres formations théoriques sur le bio-climatisme peuvent aider l'autoconstructeur dans sa recherche de savoir, de connaissances. Ils permettent de découvrir le monde du bio-climatisme, comme de nouveaux matériaux par exemple. Mieux que des livres et magazines, ils vont permettre aux futurs autoconstructeurs de poser des questions si besoin pour éclaircir certains points. Ces moments seront également l'occasion de rencontrer des personnes ayant les mêmes centres d'intérêt et de préoccupations. Cela peut être une première étape pour entrer en contact avec d'autres autoconstructeurs.

## **II) Élaborer son projet par l'échange.**

Le futur autoconstructeur va ensuite entrer dans une phase de dialogue et d'interaction. La personne n'est plus uniquement dans une attitude de réception de connaissances. Elle émet aussi des réponses et réactions. Un dialogue s'établit entre elle et les autres où chacun est simultanément émetteur et récepteur de

connaissances. Cette deuxième phase se met en place dès que le projet se concrétise vraiment dans l'esprit de l'autoconstructeur. Quand des questions plus personnelles ou plus pointues apparaissent, l'utilisation des blogs et forums permet un apprentissage par l'échange, par le biais de questions, réponses. Par ce moyen, le novice a moins de chance de se perdre dans les dédales d'internet. Ces supports permettent de poser des questions précises et permettent à chacun de s'exprimer.

### **-Participer à des forums pour poser de questions et répondre aux questions des autres**

L'espace du forum offre dans un premier lieu la possibilité de rester anonyme. Les sujets de discussions sont multiples et ouverts à tous. Les questions posées n'ont pas de destinataires spécifiques et les réponses et réactions sont visibles par tous. Le forum a l'avantage d'être un espace de discussions complètement ouvert où les notions de temporalité et de continuité temporelle entre les différents échanges à peu d'importance. Les forums peuvent être utilisés de façon régulière ou plus ponctuellement. Cet outil permettra à la fois de poser des questions mais également de répondre ou réagir à divers sujets de discussions. Les personnes participant aux discussions sont nombreuses et issues de milieux et régions géographiques différents. Pour une question donnée, le forum va donc permettre de confronter les réponses et avis de différentes personnes et ainsi d'ouvrir le débat. Les questions n'apporteront pas une réponse unique, mais des réponses multiples qui vont se compléter et être confrontées. Ainsi, la réponse sera souvent beaucoup plus complète, objective, poussée que si elle n'avait été posée qu'à une seule et unique personne. Le forum permet donc d'obtenir des réponses souvent très pertinentes et fouillées et donne l'occasion d'ouvrir des débats sûrs de nombreux sujets. C'est un réel espace d'échange, de réflexion et de confrontation d'opinions divergentes.

Parfois, il arrive que certaines discussions nouvellement lancées restent en suspens. En effet, les questions posées n'ont, le plus souvent, pas de destinataires spécifiques. La question est posée à tout le monde. De plus, parmi les personnes fréquentant le forum, certaines sont des participants habitués, très présents sur le forum. Ce sont eux qui assurent le fonctionnement du forum la majeure partie du temps. Ils parlent beaucoup entre eux et finissent par se connaître. Ils vont donc avoir tendance à répondre de façon systématique aux personnes qu'ils connaissent. Le forum est ouvert à tous, mais il est souvent perçu comme une communauté plutôt fermée. Les nouveaux participants doivent dans un premier temps se présenter et être « accueillis » par les habitués. À partir de ce moment, sorte d'acceptation, les participants sont plus à même de répondre aux sollicitations des nouveaux venus. L'espace du forum est donc ouvert à tous pour lire et répondre à des conversations déjà en cours. Mais le cercle est plus fermé lorsqu'il est question de lancer de nouvelles conversations. Dans certains forums, celui des Compailleurs par exemple,

Dans le forum, un espace est dédié aux nouveaux arrivants afin qu'ils se présentent. Une première intervention dans cet espace est un passage obligé pour être reconnu comme membre actif du forum. Rien de cela n'est officiel, mais si on ne prend pas le temps de passer par cette étape, il y a de grandes chances pour que les questions restent sans réponses.

### **-Visiter des blogs puis dialoguer et échanger avec l'auteur du blog**

En consultant quelques blogs, nous avons pu remarquer que peu de questions restent sans réponse. Les blogueurs répondent quasi systématiquement à toutes les questions. Cela paraît évident puisque les questions sont la plupart du temps destinées au blogueur. Il n'y a donc qu'un destinataire possible. Lorsque le blogueur ne connaît pas une réponse, il émet des hypothèses, ou réoriente l'émetteur sur d'autres sites qu'il a jugé pertinents pour son propre projet. De plus, en répondant aux messages et en mettant régulièrement son blog à jour, il rend son blog plus attractif. En effet, un blog vivant qui change souvent sera fréquenté par plus de monde et de façon plus régulière. Un réel échange va petit à petit s'organiser, sur la toile. Les autoconstructeurs échangent alors leurs conseils, les difficultés qu'ils ont pu rencontrer, mais aussi les points positifs de ce mode de construction. Cela peut permettre d'entrer progressivement dans la communauté des autoconstructeurs en se créant un carnet d'adresses de nouveaux contacts avec qui on sera susceptible de créer des liens et d'échanger.

Pour les indécis, certains blogs proposent une liste de "pour" et "contre", le but étant de mettre en garde les "nouveaux", sur le travail à fournir pour mener cette entreprise. Les blogs vont être un moyen de prendre contact avec des autoconstructeurs ayant déjà de l'expérience... Ils possèdent souvent une interface permettant de laisser des commentaires, de poser des questions.

Dans un premier temps, les échanges du types questions/réponses se cantonnent donc aux blogs et aux forums. Puis quand les questions sont de plus en plus précises, ou qu'un lien s'établit entre un émetteur et un acteur, les discussions "publiques", deviennent plus privées. La suite de la conversation pourra se poursuivre par mail.

### **-Échanger des mails avec d'autres autoconstructeurs.**

Ce sont des conversations plus privées avec d'autres constructeurs. Le dialogue s'établit entre deux personnes, il n'y a qu'un émetteur et qu'un récepteur. Cette prise de contact est le plus souvent réalisée dans un second temps, après une première prise de contact via un forum ou un blog par exemple. Lorsque les questions posées relèvent plus de l'intérêt individuel, que collectif, c'est un moyen d'échanger au cas par cas, projet par projet, pour une progression individuelle du nouvel autoconstructeur.

*"On a trouvé notre charpentier grâce au site".*

Il commence alors à s'établir différents partenariats, qu'ils soient amicaux, professionnels ou de conseils. Cependant, cet échange virtuel, ne le reste souvent pas très longtemps.

*« Plusieurs personnes nous ont connu par Internet avant de nous contacter pour une visite ou pour une participation à un chantier ouvert. »*

### **-Visiter des chantiers en cours ou des maisons achevées / rencontrer d'autres autoconstructeurs ou professionnels**

Mieux qu'un blog , la visite sur chantier va vraiment permettre de se faire une idée de la réalité de l'autoconstruction. Cela permet également de rencontrer les autoconstructeurs en chair et en os. Le dialogue y est plus facile et permet d'avoir un interlocuteur plus réceptif. On peut ainsi discuter à partir de situations concrètes.

Commence alors le processus d'échanges par la pratique. Les autoconstructeurs, voulant réellement partager leur expérience, postent en ligne des conseils et de nombreuses photos. Mais, pour plus de pédagogie, une visite "réelle " d'un chantier est tout de suite beaucoup plus parlante. On se projette plus facilement dans notre propre chantier. On échange à propos des problèmes rencontrés sur le moment, ou sur ceux survenus auparavant. Ces visites permettent donc le partage de connaissances, d'explications, de savoirs mais aussi de convictions. Ces personnes, ayant fait le choix de l'autoconstruction d'une maison dite "écologique", ou passive, exprime au premier abord les mêmes souhaits pour leur habitat. D'une communauté de savoirs et de connaissances, on passe alors à une communauté d'intérêts. Cela rapproche, soude les personnes et tend donc à construire des relations d'amitié. Ces visites, d'ordre formel, peuvent ensuite devenir de réels chantiers participatifs.

*« Des personnes qui avaient des projets de construction ou d'autoconstruction. nous leur avons proposé de visiter le chantier. Plusieurs sont même venus ponctuellement nous donner un coup de main. »*



Lors de ces divers échanges de connaissances, tant virtuels que réels, les futurs autoconstructeurs ont, petit à petit, acquis beaucoup d'informations et connaissances techniques concernant l'autoconstruction. Cette phase, d'échanges divers et variés, permet de faire mûrir et évoluer progressivement son projet d'autoconstruction, de le formaliser. La mise en pratique de ses connaissances va être une étape importante. Les connaissances ne sont plus uniquement dans l'énonciation. L'apprentissage se fait par la pratique et l'expérimentation.

### **-Participer à des chantiers participatifs pour apprendre de nouveaux savoir-faire**

Ces chantiers consistent à participer à la construction de la maison d'un autre autoconstructeur dans le but de l'aider, mais surtout pour apprendre de nouvelles techniques. Moments souvent conviviaux, les chantiers participatifs sont une étape essentielle pour créer des liens avec d'autres personnes. Le partage du « *faire* » va créer des liens plus forts, plus rapidement entre les différents participants. Les personnes présentes sur le chantier ont déjà des compétences qu'ils maîtrisent. Celles-ci vont pouvoir apprendre aux autres, les aider, les conseiller et les accompagner dans leur apprentissage. L'apprentissage par le faire va donc permettre d'acquérir les connaissances de façon concrète et de pouvoir les mettre en pratique pour se perfectionner.

Lors de ces rencontres des dynamiques se créent entre les acteurs. D'une part, en termes de pédagogie, puisque l'on apprend toujours mieux en faisant que par la théorie pure et dure. Mais également une dynamique sociale.

*« Nous avons adoré toutes ses rencontres et les moments de travail chez les autres étaient aussi des moments festifs. »*

De plus ces chantiers brassent, des personnes au profil très varié, allant du père et de la mère de famille, aux professionnels, aux amis, à la famille, mais aussi des stagiaires ou étudiants menant un travail dans ce domaine. Cette diversité d'acteurs ne fait alors qu'enrichir le processus. Ils réunissent des savoirs venant de différents horizons. Ils sont aussi le moyen de sensibiliser le grand public aux problématiques de l'écologie, aux valeurs que ces personnes défendent. Ces maisons sont, pour les autoconstructeurs, le reflet d'un mode de vie, l'image personnelle qu'ils souhaitent renvoyer autour d'eux.

### **-Expérimenter de nouvelles techniques sur son propre chantier**

Les techniques, apprises directement via des forums et autres sites, vont ensuite être mises en pratique et expérimentées. La confrontation avec la réalité par la mise

en œuvre de savoir et connaissances théoriques va être une étape importante dans le processus d'apprentissage. Elle va souvent nécessiter un temps d'adaptation, de tâtonnements avant de se familiariser avec la technique. Dans cette situation, il n'y a personne pour nous aider de façon concrète. La débrouille et l'improvisation seront souvent de mise. Ces difficultés vont alors générer de nouvelles techniques, améliorer des techniques existantes, ou en inventer des variantes. L'autoconstructeur va vraiment s'approprier la technique en l'adaptant à son projet. Il pourra parfois inventer ses propres techniques et astuces.

La phase d'expérimentation est essentielle pour la communauté. Les techniques utilisées dans l'autoconstruction sont souvent empiriques et innovantes. Cette phase d'expérimentation va donc permettre de les affiner et de les améliorer. Cela va permettre de prendre du recul par rapport à celles-ci et de les expérimenter sur la durée. Chacun va pouvoir se les approprier. Il sera ensuite plus facile de les partager et de les faire découvrir et apprendre à d'autres.

### **III) Des autoconstructeurs expérimentés, acteurs du processus**

La troisième phase est celle où l'on devient réellement acteur. On participe au processus d'entraide, de transmissions de savoir, de retours sur expérience que l'on partage avec d'autres autoconstructeurs plus novices. On leur conte nos déboires, nos craintes, les points positifs et négatifs de ce type d'engagement.

#### **-Fréquenter les forums en tant que membre actif:**

Les autoconstructeurs fréquentent les forums régulièrement, afin de partager leurs connaissances et de trouver des réponses et solutions aux questionnements d'autres autoconstructeurs moins expérimentés.

*« Nous souhaitons partager notre expérience et peut-être faciliter la tâche à d'autres autoconstructeurs. »*

En effet, la confrontation d'avis différents va permettre une amélioration perpétuelle des techniques, en croisant les remarques, astuces et expériences de chacun. Ce n'est plus une seule personne qui expérimente une technique de son côté mais plusieurs personnes qui vont pouvoir les expérimenter dans différents contextes et situations et ainsi les améliorer.

### **-Créer son propre blog pour partager ses propres connaissances et expériences :**

Après avoir acquis des connaissances, de nombreux autoconstructeurs souhaitent ensuite les partager et les mettre au profit d'autres. La création d'un blog personnel apparaît le plus souvent lorsque le chantier démarre. Pour les autoconstructeurs, les blogs sont tout d'abord un moyen de faire partager leur expérience à un cercle intime, à la famille éloignée, ou aux amis.

*« Nous avons créé notre blog dès l'achat du terrain. au départ pour la famille et les amis éloignés mais très vite c'est devenu un extraordinaire outil d'échange avec d'autres autoconstructeurs. »*

C'est aussi le moyen de garder une trace des tâches accomplies, c'est un travail de mémoire, un carnet de bord, un journal intime, du projet. Petit à petit, le cercle s'agrandit au fil du chantier, grâce aux questions que les blogueurs reçoivent. Une tout autre démarche apparaît alors, celle d'un partage plus collectif. Le blog devient donc un support essentiel d'échange et de discussion. Pour plus de clarté et de pédagogie, des photos illustrant les propos sont postées en abondance.

*« Je l'alimente de beaucoup de photos pour être le plus pédagogique possible et essayer de garder le rythme d'un post par semaine. »*

L'autoconstructeur partage alors son expérience propre, ses techniques mais aussi ses impressions et questionnements divers, ainsi que des liens vers d'autres sites. Certains choisissent de mettre en ligne le contenu des formations auxquelles ils ont participé, ce qu'ils ont appris. Certains élaborent des fiches techniques synthétisant leurs connaissances. Ce système de partage de connaissance n'est pas basé sur un dialogue, l'autoconstructeur est uniquement émetteur. Il y a une réelle volonté de rendre ses propres connaissances et expériences, le plus accessible possible. Prendre du recul sur ses propres connaissances et savoir-faire va permettre de mettre en place une base de données de connaissances fiable et accessible à tous.

*« Afin de nous aider à planifier la construction, nous nous sommes constitué différentes fiches techniques en reprenant le résultat de nos analyses de manière synthétique, en présentant les étapes de la construction de manière chronologique, et en tâchant de rendre accessibles des techniques parfois compliquées. (..) En mettant ces fiches à disposition de tous, nous souhaitons partager notre expérience et peut-être faciliter la tâche à d'autres »*

*autoconstructeurs. Notre idée est que, si nous pouvons le faire, cette démarche est à la portée du plus grand nombre. »*

Pour faciliter la navigation, les blogs sont souvent organisés chronologiquement. Chaque semaine, on poste l'état d'avancement du chantier. La publication d'article devient un rituel. Les blogs sont complétés de façon régulière. Cela permet d'avoir une vision du chantier dans le temps et l'espace. Cependant, pour trouver des informations précises, sans reprendre tout le déroulement chronologique du chantier, des archives sont très souvent organisées par thème : gros œuvre, charpente, plomberie, par exemple. Tout est mis en œuvre, pour pouvoir trouver la bonne information, en peu de temps. Pour autant, le blog n'est pas un outil à sens unique. Sur leur blog, les autoconstructeurs demandent eux-mêmes des conseils. Par exemple, dans le blog de Patrice, on peut trouver une rubrique "*Questions que J'me pose, vos avis m'intéressent*". Il y a donc continuellement des allers-retours entre émetteur et récepteur.

On observe une réelle volonté de partager ses connaissances sur le long terme. Le blog est un espace d'expérimentation sur le web établi en parallèle du chantier, une sorte d'image virtuelle du chantier et de son avancement. Outil très intéressant pour les autres autoconstructeurs, il devient vite un réel outil de communication et de possibilités de rencontrer d'autres autoconstructeurs. Cet espace, donne à voir différentes techniques utilisées sur chantier, critiquées, et souvent améliorées.

### **-Un engagement personnel:**

Certains autoconstructeurs, en plus de partager leurs connaissances, vont choisir de vraiment s'investir pour le développement de la communauté des autoconstructeurs.

En effet, bon nombre des personnes que nous avons pu contacter sont membre d'association.

*« les castors Rhone-Alpes ( association d'autoconstructeur dont nous sommes membres) »*

Les personnes rencontrées lors de notre sortie en Haute-Loire sont, pour la plupart, membre de l'association « Accent ». L'adhésion à une association implique l'adhésion et la défense de valeurs communes. Cela permet également de rencontrer des personnes partageant les mêmes valeurs. Nous avons constaté que les membres de cette association semblaient tous bien se connaître, qu'ils s'entraidaient et étaient souvent amis. Ces associations sont un moyen efficace de partage de connaissances. Elles sont un pôle de conseils, de sensibilisation, et d'entraide entre les autoconstructeurs, mais aussi de sensibilisation du public.

Les autoconstructeurs semblent également exprimer leur valeur, à travers divers petites intentions. Sur les forums par exemple, de nombreux membres laissent un petit message au bas de tout leur message. Sorte de signature les représentants, ces messages sont un moyen de revendiquer leurs valeurs et convictions.

« "Vivons simplement pour que d'autres puissent simplement vivre" GANDHI »

( Commentaire à la fin de chaque message publié par « Le Pailleux » sur le forum des Compailleurs. )

Nous avons également pu relever ce type de petits messages à la fin de mails de réponses aux questionnaires:

« *Jouons le jeu de l'environnement. Ne gaspillons pas ! N'imprimez ce mail que si nécessaire.* »



« Avant d'imprimer ce mail, pensez si cela est nécessaire : **l'environnement est sous notre responsabilité** »

*Antes de imprimir este e-mail piense bien si es necesario hacerlo: El medio ambiente es cosa de todos*

*Before printing this email, think if it is really necessary: Environment is everyone's duty »*

Ces petites intentions peuvent sembler minimes, mais témoignent d'un engagement global et entier des personnes. C'est aussi un moyen pour eux, de sensibiliser les autres à leurs convictions

Certains autoconstructeurs vont choisir d'écrire des articles et de s'exprimer sur le sujet.

« -Participation à des conférences (2 ou 3)

-présence dans les médias (3 articles dans les quotidiens locaux, un dans La Maison Ecologique, un passage sur France 3 Bourgogne Franche-Comté.) »

Ils s'expriment sur des sujets de prédilection, qu'ils leur tiennent à cœur. Ces personnes revendiquent un réel parti pris et prennent position sur les sujets liés à l'autoconstruction et à l'écologie. Cette démarche nécessite des connaissances approfondies sur le sujet et témoigne d'un investissement personnel fort.

## **-Organiser des chantiers participatifs pour le chantier de sa propre maison**

L'organisation de chantier participatif pour la construction de sa propre maison va être l'occasion pour l'autoconstructeur d'avoir de la main-d'œuvre et de l'aide pour son chantier. Mais également de pouvoir transmettre ses savoir-faire en partageant

et en apprenant à d'autres, ses techniques. Cela sera l'occasion de rencontrer des gens que l'on pourra aller aider par la suite, lorsqu'ils construiront leurs propres maisons. Ces chantiers vont également permettre aux organisateurs de confronter leurs savoir-faire à ceux des autres et ainsi pouvoir perfectionner leurs techniques de construction. Ces maisons sont pour les autoconstructeurs le reflet d'un mode de vie, l'image personnelle qu'ils veulent renvoyer autour d'eux.

Ces échanges permanents, qui deviennent concrets, et qui débordent de la sphère virtuelle, créent des amitiés. En effet, lorsque nous avons posé la question : « *Avez-vous déjà rencontré une personne avec laquelle vous aviez discuté sur un forum ou un blog ?* ». Nombreux nous ont répondu que la plupart étaient devenus des amis.

*« Oui et un grand nombre dont la plupart sont devenus des amis. entre les simples lecteurs intéressés par le sujet du blog et ceux qui sont venus nous filer un coup de main à notre demande, ça commence à faire du monde. Il y a aussi les personnes que nous avons rencontré lors des chantiers participatifs auxquels nous avons participé pour nous former et qui sont aussi passés quand l'occasion se présentait »*

Les chantiers vont permettre aux gens, ayant des valeurs communes ou non, de se rencontrer pour discuter, échanger, sur les sujets liés à l'autoconstruction.

Suite à ces rencontres, que ce soit sur internet, sur chantier, lors de visites ou de formations, s'établit le plus souvent une relation amicale.

*« Je fréquente donc d'autres forums, tels qu'approche paille, qui m'a permis de rencontrer un collègue près de chez moi et de participer à une construction en paille selon la technique du Greb. Je l'ai rencontré à travers le forum et sur un chantier participatif. J'ai également construit avec mon fils et des amis sa propre maison en Corse en technique GREB. »*

Des relations d'entraide voient le jour. On observe alors une réciprocité dans l'entraide. Un autoconstructeur, ayant reçu des personnes lors d'un chantier participatif, va lui-même aller aider ces mêmes gens, pour leur propre chantier.

*« Un couple en recherche de terrain nous a même proposé de nous aider histoire de partager notre savoir-faire ; lorsqu'ils sont passés à l'étape de la construction, nous les avons aidés à notre tour. Ce sont devenus de très bons amis. »*

Les acteurs entre eux se renvoient l'appareil, les blogueurs publient les liens des blogs de leurs nouveaux amis et compagnons de galère.

*« Ayant découvert la technique par le biais d'internet et des blogs, je souhaitais aider à mon tour les futurs autoconstructeurs. »*

## **Conclusion :**

Les autoconstructeurs ont donc à leur disposition de multiples moyens d'apprendre et de partager des connaissances et savoir-faire. L'autoconstruction implique un réel processus d'apprentissage, où chacun commence novice et est aidé par les autres membres expérimentés. Puis une fois les connaissances et savoir-faire acquis et appropriés, il va à son tour venir en aide aux débutants de la communauté. Les différentes formes d'apprentissage ne peuvent pas être dissociées les unes des autres. Ce sont les allers-retours perpétuels entre chacune d'elles, qui vont permettre de fabriquer une vraie banque de données de connaissances et savoir-faire. Et de faire évoluer l'autoconstruction de façon globale.

Évidemment, ce processus d'apprentissage va de pair avec un processus de socialisation et d'intégration des nouveaux venus dans la communauté des autoconstructeurs bioclimatiques. Plus qu'un réseau d'informations, c'est une communauté qui se crée, communauté d'échange et de partage de connaissances. Une véritable vie sociale va se créer virtuellement, puis réellement... Grand réseau d'intérêts communs, la communauté d'autoconstruction va permettre de rendre l'« aventure de l'autoconstruction » accessible à tous. Et peut-être, au bout d'un certain temps, permettre de démarginaliser la démarche d'autoconstruction. De lui faire une place dans le monde de la construction et ainsi de la rendre possible pour le plus grand nombre.

Pour les autoconstructeurs, la maison prend une valeur particulière. Même avec quelques imperfections les maisons que nous avons pu visiter semblaient avoir une "réelle âme". Le moindre cm<sup>2</sup> de la maison semblait imprégné de la personnalité de l'habitant. On sentait qu'ils portaient une réelle attention à leur façon d'habiter et à la qualité de leur habitat. Certains d'entre eux ont donc exprimé un réel besoin d'être épaulés et conseillés par un professionnel dans cette aventure. Mais nous avons constaté que les architectes étaient très peu présents sur ce genre de projet. On peut donc se demander si un architecte peut intervenir dans le processus d'autoconstruction? Par quel biais et sous quelle forme? Les modes d'exercices actuels ne semblent pas adaptés à la demande des autoconstructeurs. Pour pouvoir se faire une place dans le processus d'autoconstruction, les architectes devront donc organiser leur métier différemment des modes d'exercices "traditionnels". Utiliser internet ? Pourquoi pas, mais comment garantir un réel suivi du projet sur la durée?

# Annexes :

## Les Motivations:

On ne décide pas de construire sa maison soi-même sur un coup de tête. En effet, cette décision est le plus souvent régie par bon nombre de convictions personnelles mais également matérielles. La combinaison des deux mène vers le choix de l'autoconstruction. Pour la plupart des personnes que nous avons interrogées, nous avons pu observer une réelle envie d'habiter plus sainement, d'être plus proche de la nature malgré un faible budget. Ces envies ne semblent pas correspondre avec ce que proposent les professionnels :

*« Après consultation d'agents immobiliers, de petites annonces, d'architectes, et de maître d'œuvre, il est apparu un réel décalage entre notre ambition, le marché de l'immobilier et notre budget ».*

Dans nos questionnaires, nous avons relevé diverses motivations. La question matérielle, du budget, revient dans 90% des réponses. Cependant, ce n'est pas la seule motivation. Elle est souvent couplée à d'autres raisons, d'ordre plus personnel, liées à des valeurs propres, à des convictions. Ainsi, pour certains, l'autoconstruction relève d'un projet de famille, pour faire face à la maladie par exemple:

*« Après avoir traversé la maladie grave "cancer et récurrence", il fallait tant pour Pierre que pour le reste de la famille un projet moteur en harmonie avec nos convictions et qui vous emmène loin des questions de santé. »*

Ce projet commun est perçu comme l'occasion de ressouder les membres de la famille en partageant un projet commun. Pour d'autres, c'est l'envie d'un habitat sain, l'envie d'une vraie qualité de vie et de confort tout en respectant l'environnement.

*« J'essaie de vivre en recherchant une harmonie avec le milieu naturel qui m'entoure et de rechercher des produits naturels »*

Pour d'autres, c'est un moyen d'être en accord avec ses idées. Passer des mots à l'acte. Une façon de vraiment assumer ses idées, afin de pouvoir mieux sensibiliser les autres, aux questions liées à l'environnement notamment.

*« Notre projet d'autoconstruction est née d'une évidence, après des années de militantisme syndical puis politique "les verts", nous avons besoin de plus de cohérence. »*

Ou encore un défi personnel, pour mettre en pratique les valeurs auxquelles on est attaché. Un moyen de se prouver à soi-même de quoi on est capable.



Dans la majorité des réponses récoltées, l'environnement et son respect, est un facteur déterminant dans le projet d'autoconstruction. C'est un réel projet de vie qui s'installe, l'engagement ne se réduit pas à une maison saine, c'est leur mode de vie tout entier qu'ils souhaitent changer. L'autoconstruction d'une maison saine va de pair avec une nourriture saine, des rapports sociaux sains, ...etc.

*« Nous avons actuellement un "grand" projet, celui d'aménager notre mode de vie afin de pouvoir:*

*-Répondre nous-mêmes à un maximum de nos besoins (principalement énergétiques et alimentaires)*

*-Minimiser notre impact sur l'environnement.*

*-Avoir du temps pour évoluer de manière responsable et aider d'autres à évoluer.*

*C'est également un objectif de confort et de bien-être qui nous anime : relations sociales de qualité, alimentation saine, météo clémente, air pur, vie à l'extérieur, respect de nos convictions éthiques et environnementales. »*

## **BLOG 1** >> <http://autoconstruction-ecologique.fr/>

### **Un-Quel est votre projet d'autoconstruction écologique ? Quelles ont été vos motivations dans votre démarche ?**

*Construction de notre maison et d'un atelier. Les motivations, pour l'autoconstruction, ce sont avant tout, le côté économique. petit budget pour notre part et une envie de construire de façon durable et intelligente. ce qui est généralement incompatible avec un petit budget.*

*pour le côté durable et intelligent ( aucune prétention dans mes propos, bien sur ) c'est une formation en architecture bioclimatique qui m'a ouvert au principe des maisons passives et de leurs intérêts.*

*le choix de la paille s'est imposé comme étant le matériau parfait nous permettant d'arriver aux performances des maisons passives dites "classiques" pour un coût ridicule comparé a ces dernières.*

### **> 2-Quelle place occupe la nature dans votre quotidien et dans votre projet d'habitat ?**

*outre le coté écologique, c'est plus une qualité de vie que nous recherchons dans son ensemble. notre maison devrait être passive, avec des matériaux naturels sans risque pour la santé et des futurs factures énergétiques qui devraient être très légères. le potager, le futur poulailler et clapier nous permettront d'être le plus autonome possible avec une vrai qualité alimentaire.*

### **> 3- A quel moment de la réalisation de votre projet avez-vous créé ce blog ? Dans quel but ?**

*au tout début, en 2007. lors de nos premières recherches sur le sujet, nous avons beaucoup visité les blogs d'autres auto constructeur. c'est un reflet assez juste de ce qu'est l'auto construction.*

*le but du notre, est de faire partager notre expérience, avec le plus d'objectivité possible. c'est pour ça que je décris ce que nous faisons correctement mais aussi nos erreurs, histoire de ne pas donner a penser que tout ce passe bien et que l'auto construction est accessible a tout le monde. c'est énormément de boulot avec quelques galères qui sont largement compensées par tous les moments où tout roule.*

*je l'alimente de beaucoup de photos pour être le plus pédagogique possible et essayer de garder le rythme d'un post par semaine.*

### **> 4- Quels autres moyens utilisez vous pour partager vos connaissances et expériences sur la construction bioclimatique ?**

*essentiellement par le blog ou quand, comme vous, on me contacte par mail.*

### **> 5- Comment avez-vous acquis ces connaissances sur la construction bioclimatique ?**

*la formation cité précédemment et surtout le net. sans cet outil formidable, je ne serais pas allé bien loin dans notre projet. entre les docs que l'on y trouve, les forums et les contacts par le biais du blog, cela représente une source considérable d'informations.*

*les discussions avec d'autres auto constructeur est essentielle. on a un retour d'expériences sur ce qui est bien ou pas, le coût et la difficulté de réalisation etc... et aussi pleins de conseils.*

### **> 6- Avez-vous déjà rencontré une personne par l'intermédiaire de votre blog ? Dans quelles circonstances ?**

*oui et un grand nombre dont la plupart sont devenus des amis. entre les simples lecteurs intéressés par le sujet du blog et ceux qui sont venus nous filer un coup de main a notre demande, ça commence a faire du monde.*

*il y a aussi les personnes que nous avons rencontré lors des chantier participatifs auquel nous avons participé pour nous former et qui sont aussi passés quand l'occasion se présentait*

*voilà, j'espère que ça vous aidera dans votre projet.*

*si ça ne vous dérange pas, j'aimerais bien un retour de votre étude. c'est toujours intéressant ce type de recherche et si ça peut faire progresser l'auto construction, ça ne peut qu'être bénéfique*

*cordialement*

*patrice*

## **BLOG 2 :** <http://les3petitscochonsduvercors.blogspot.fr/>

"Bonjour,

Avec plaisir :

### **1-Quel est votre projet d'autoconstruction écologique ? Quelles ont été vos motivations dans votre démarche ?**

Autoconstruction totale d'une maison d'habitation isolée en paille, économique à la construction et à l'usage, utilisant un max de matériaux naturels et sains. Motivations écologiques, économique et d'un point de vue qualité de l'habitat.

### **> 2-Quelle place occupe la nature dans votre quotidien et dans votre projet d'habitat ?**

Place importante de la nature, sports d'extérieur, potager, nourriture biologique, produits cosmétiques et entretien écologiques (et/ou bio)... Pour l'habitat il me semblait primordial de garder ce rapport à la nature en utilisant des matériaux naturels, souvent bruts , et une isolation végétale, la moins industrielle possible.

### **> 3- A quel moment de la réalisation de votre projet avez-vous créé ce blog ? Dans quel but ?**

Le blog a été créé dès le début de la phase de réalisation, à l'obtention du PC. Je souhaitais participer au développement de ces techniques de construction en paille, en rapportant mon expérience aux intéressés, en y ajoutant mes remarques et découvertes. Ayant découvert la technique par le biais d'internet et des blogs, je souhaitais aider à mon tour les futurs autoconstructeurs.

### **> 4-- Quels autres moyens utilisez-vous pour partager vos connaissances et expériences sur la construction bioclimatique ?**

En dehors du blog, je suis un peu présent sur les forums dédiés à l'autoconstruction. (Compailleurs, approche paille, futurascience)

### **> 5- Comment avez-vous acquis ces connaissances sur la construction bioclimatique ?**

Intérêt général de longue date, recherche internet, forums et blogs de constructeurs. Quelques achats aussi de livres spécialisés (surtout aux éditions Terre Vivante) et abonné aux 4 Saisons (terre vivante).

### **> 6- Avez-vous déjà rencontré une personne par l'intermédiaire de votre blog ? Dans quelles circonstances ?**

Oui plusieurs ; Surtout des futurs constructeurs venus découvrir la technique avant de se lancer eux-mêmes.

Cordialement,

Nicolas SIMON"

[www.les3petitscochonsduvercors.blogspot.com](http://www.les3petitscochonsduvercors.blogspot.com)



Avant d'imprimer ce mail, pensez si cela est nécessaire: l'environnement est sous notre responsabilité

Antes de imprimir este e-mail piense bien si es necesario hacerlo: El medio ambiente es cosa de todos  
Before printing this email, think if it is really necessary: Environment is everyone's dut

## **BLOG 4:** <http://maison.julesetstef.free.fr/index.html>

### **1- Quel est votre projet d'autoconstruction écologique ? Quelles ont été vos motivations dans votre démarche ?**

*Maison ossature bois isolation bottes de paille technique du GREB + conception + bioclimatique + VMC DF + phyto-épuration + récupération eau de pluie + eau chaude solaire  
Nous cherchions une maison écologique, performante, pas trop chère et réalisable par nous même.*

### **> 2- Quelle place occupe la nature dans votre quotidien et dans votre projet d'habitat ?**

*Nous sommes écologistes et la nature a une part importante dans notre vie*

### **> 3- A quel moment de la réalisation de votre projet avez-vous créé ce blog ? Dans quel but ?**

*Le blog a été commencé quelques mois avant le début des travaux. C'est un moyen d'échange, de partage et d'information.*

### **> 4- Quels autres moyens utilisez vous pour partager vos connaissances et expériences sur la construction bioclimatique ?**

*Forums internet, blogs, mails, membre de l'asso approche paille*

### **> 5- Comment avez-vous acquis ces connaissances sur la construction bioclimatique ?**

*Beaucoup de temps passer en lecture (livres et sites internet)*

### **> 6- Avez-vous déjà rencontré une personne par l'intermédiaire de votre blog ? Dans quelles circonstances ?**

*Beaucoup !*

*Visite du chantier, accueil de stagiaires, on a même trouvé notre charpentier grâce au site*

## **BLOG 5:** [http://alysse.org/~thomas/2006\\_premier\\_cochon/spip.php?](http://alysse.org/~thomas/2006_premier_cochon/spip.php?)

**Un-Quel est votre projet d'autoconstruction écologique ? Quelles ont été vos motivations dans votre démarche ?**

*Maison individuelle passive en paille.*

**> 2-Quelle place occupe la nature dans votre quotidien et dans votre projet d'habitat ?**

*Question un peu vague... Qu'entendez-vous par "la nature"? La protection de l'environnement?*

*Ce projet a été conçu dans une perspective d'optimisation de l'empreinte écologique, et en particulier des émissions de gaz à effet de serre. Le chauffage est le premier poste.*

**> 3- A quel moment de la réalisation de votre projet avez-vous créé ce blog ? Dans quel but ?**

*Créé dès le début du projet, moitié comme album photo et moitié comme moyen de partager l'expérience acquise.*

**> 4-- Quels autres moyens utilisez-vous pour partager vos connaissances et expériences sur la construction bioclimatique ?**

- 1) visites du chantier (plusieurs centaines de visites) puis de la maison (occasionnelles), organisées ou non.*
- 2) participation à des conférences (2-3)*
- 3) présence dans les médias (3 articles dans les quotidiens locaux, un dans La Maison Ecologique, un passage sur France 3 Bourgogne Franche-Comté.*
- 4) réponses à des sollicitations comme la vôtre (yc pour des activités scolaires)*

**> 5- Comment avez-vous acquis ces connaissances sur la construction bioclimatique ?**

*Principalement par la lecture de livres, et accessoirement de sites web. La section "bibliographie" du site est assez fournie. Pour le travail de construction, par dialogue avec des professionnels ou personnes expérimentées. La maison a été construite avec l'assistance d'un artisan spécialisé dans les maisons en paille.*

**> 6- Avez-vous déjà rencontré une personne par l'intermédiaire de votre blog ? Dans quelles circonstances ?**

*Oui.*

*Plusieurs personnes nous sont connues par Internet avant de nous contacter pour une visite ou pour une participation à un chantier ouvert. Un projet scolaire d'un établissement voisin a pris exemple sur notre maison. Le professeur avait trouvé notre blog intéressant avant de se rendre compte que la maison était toute proche. Les élèves sont venus visiter et poser des questions.*

*L'adresse du blog est indiquée dans mon profil sur les forums d'autoconstructeurs auxquels j'ai pu participer, et référencé sur l'un ou l'autre site. C'est la principale source de visites.*

*Le blog a reçu env. 4000 visites par mois en 2011.*

*Cordialement,*

*Thomas TEMPE*

## **BLOG 6:** <http://djoliba.over-blog.com/>

Bonjour,

Dans cet article, vous trouverez des éléments de réponse.

<http://www.bois.com/particuliers/construire/exemples-constructions-bois/maison-bois-bergerac>

### **1- Quel est votre projet d'autoconstruction écologique ? Quelles ont été vos motivations dans votre démarche ?**

<http://djoliba.over-blog.com/>

*Une habitation saine dans un environnement sain*

### **2- Quelle place occupe la nature dans votre quotidien et dans votre projet d'habitat ?**

*une place très importante. alimentation saine, potager et donc habitation saine également*

### **3- A quel moment de la réalisation de votre projet avez-vous créé ce blog ? Dans quel but ?**

*dès l'achat du terrain. au départ pour la famille et les amis éloignés , mais très vite c'est devenu un extraordinaire outil d'échanges avec d'autres autoconstructeurs.*

### **4- Quels autres moyens utilisez vous pour partager vos connaissances et expériences sur la construction bioclimatique ?**

*les forums sur des sites d'autoconstructeurs , ou d'architecture bois*

### **5- Comment avez-vous acquis ces connaissances sur la construction bioclimatique ?**

*en nous renseignant: lecture, sites internet ([bois.com](http://www.bois.com)) , forum ,salon bio, visites de chantiers en cours de construction et de maisons finies, partage d'expériences (bonnes ou mauvaises)*

### **6- Avez-vous déjà rencontré une personne par l'intermédiaire de votre blog ? Dans quelles circonstances ?**

*nous en avons rencontré plusieurs.*

*des personnes qui avaient des projets de construction ou d'autoconstruction. nous leur avons proposé de visiter le chantier.*

*Plusieurs sont même venus ponctuellement nous donner un coup de main*

*un couple en recherche de terrain nous a même proposé de nous aider histoire de partager notre savoir faire ; lorsqu'ils sont passés à l'étape de la construction , nous les avons aidés à notre tour. Ce sont devenus de très bons amis.*

Cordialement

Dominique

*Jouons le jeu de l'environnement. Ne gaspillons pas ! N'imprimez ce mail que si nécessaire.*

## FORUM 1 [www.icway.be](http://www.icway.be)

### 1- Quel est votre projet d'auto construction écologique ? Quelles ont été vos motivations dans votre démarche ?

*Ex-citadins, nous avons quitté la ville pour nous installer à la campagne afin d'y vivre selon nos convictions (voir [www.icway.be/project.html](http://www.icway.be/project.html)).*

« Nous avons actuellement un "grand" projet, celui d'aménager notre mode de vie afin de pouvoir:

- répondre nous-mêmes à un maximum de nos besoins (principalement énergétiques et alimentaires);
- minimiser notre impact sur l'environnement;
- et avoir du temps pour évoluer de manière responsable et aider d'autres à évoluer.

(Qui a dit "ambitieux" ?)

*C'est également un objectif de confort et de bien-être qui nous anime : relations sociales de qualité, alimentation saine, météo clémente, air pur, vie à l'extérieur, respect de nos convictions éthiques et environnementales.*

*Pour y parvenir, nous planifions les trois étapes suivantes:*

- 1) trouver un lieu où vivre et nous y installer
- 2) construire notre maison nous-mêmes
- 3) vivre simplement en répartissant notre temps en:
  - activités agricoles et techniques (dépendre davantage de notre propre travail et moins du système économique)
  - activités sociales (avoir du temps pour les autres)
  - activités intellectuelles (apprentissage continu et échange de connaissances) »

*De mars à septembre 2011, nous avons bâti nous-mêmes une petite maison (50 m<sup>2</sup>), que nous voulions à la fois écologique et économique. Nous avons cependant dû rester simples car nous nous sommes rendu compte que, par ici (en Andalousie), il est parfois difficile de trouver des matériaux « à faible bilan carbone » à des prix abordables et, si l'on souhaite qu'ils soient produits dans la région, cela relève souvent du défi. C'est notamment ainsi que nous avons choisi les ballots de paille comme matériau pour les murs (technique GREB) ainsi que pour l'isolation du sol et de la toiture.*

*Cette construction s'inscrit en fait dans une démarche plus globale qui inclut des notions de collectivité, de partage de temps, et d'échange de connaissances et de pratiques.*

### 2- Quelle place occupe la nature dans votre quotidien et dans votre projet d'habitat ?

*Nous avons choisi un mode vie qui nous permet (et nous permettra) de respecter davantage la nature et les autres que par le passé.*

*Outre la construction, nous avons commencé à augmenter notre consommation d'aliments locaux et provenant du potager (à défaut d'en avoir un à nous, pour le moment ce sont ceux des voisins), avec la volonté de diminuer notre dépendance vis-à-vis de la grande distribution. Et, depuis peu, nous avons également une TLB (« toilette à litière biomaitrisée »), qui n'utilise pas d'eau et permet de respecter le cycle naturel des sols.*

*D'autre part, nous produisons notre électricité grâce à des panneaux solaires photovoltaïques et privilégions le mécano-ménager afin de limiter nos besoins en énergie électrique.*

### 3- Avez-vous déjà des connaissances approfondies sur les constructions bioclimatiques ?

*non, aucune*

### 4- Que vous apporte la fréquentation de ce forum ? Quelle pratique en avez-vous ?

*- fréquentation du forum lors de la préparation et en cours de construction :  
pour chercher des réponses à nos questions techniques  
pour partager notre expérience (nous avons rédigé des fiches techniques reprenant les différentes étapes de la construction*

(documents pdf disponibles sur [www.icway.be/technical-knowledge.htm](http://www.icway.be/technical-knowledge.htm))

*Ayant le projet de construire nous-mêmes notre maison, nous avons, comme de nombreux autoconstructeurs en herbe, consulté différentes sources d'information, réfléchi à de multiples options et fait de nombreux calculs et schémas. Ainsi, afin de nous aider à planifier la construction, nous nous sommes constitué différentes fiches techniques en reprenant le résultat de nos analyses de manière synthétique, en présentant les étapes de la construction de manière chronologique, et en tâchant de rendre accessibles des techniques parfois compliquées.*

*En mettant ces fiches à disposition de tous, nous souhaitons partager notre expérience et peut-être faciliter la tâche à d'autres autoconstructeurs. Notre idée est que, si nous pouvons le faire, cette démarche est à la portée du plus grand nombre !*

*Nous n'avons cependant pas la prétention ni les compétences de substituer ces fiches à des livres techniques ou aux conseils de professionnels. De fait, nous abordons uniquement les aspects liés à la construction de notre maison (50 mètres carrés), selon les techniques que nous avons retenues, et avec les postulats que nous nous sommes fixés (budget restreint, autoconstruction, matériaux locaux et écologiques) et les contraintes auxquelles nous avons été confrontés (normes urbanistiques, législation et disponibilité des matériaux).*

*- fréquentation du forum après la construction :  
pour partager le bilan que nous avons fait après le gros oeuvre*

**5- A quels moments dans votre projet de construction avez-vous eu recours au forum ?**

*voir réponse question 4*

**6-- Allez-vous également vers d'autres forums ou blogs d'autoconstructeurs, si oui, lesquels ?**

*approche paille (en français et en espagnol)*

**7-- Avez-vous déjà rencontré une personne avec qui vous aviez discuté sur le forum ? Si oui, dans quelles circonstances**

*non, pas encore. L'éloignement géographique en est sans doute une des raisons, ce forum étant principalement fréquenté par des Français alors que nous vivons dans le Sud de l'Espagne.*

**8- Utilisez-vous le site également pour diffuser vos expériences et connaissances ?**

*oui (voir réponse à votre question 4).*

*En espérant que ces quelques réponses vous aideront, nous vous souhaitons une excellente continuation dans votre travail.*

*Salutations depuis l'Andalousie,  
Isabelle et Cédric François*



## FORUM 2

### 1-Quel est votre projet d'autoconstruction écologique ? Quelles ont été vos motivations dans votre démarche ?

*Actuellement mon projet réside dans la construction d'une annexe à une construction établie par une entreprise. Ce sera pour ma part une ossature bois avec isolation en laine de bois bardage et toiture végétalisée.  
Ma motivation est d'ordre économique, pour l'intérêt à la construction*

### 2-Quelle place occupe la nature dans votre quotidien et dans votre projet d'habitat ?

*J'essaie de vivre en recherchant une harmonie avec le milieu naturel qui m'entoure et de rechercher des produits naturels*

### 3-Avez-vous déjà des connaissances approfondies sur les constructions bioclimatiques ?

*Oui j'ai pas mal de connaissances dans l'architecture et la construction bioclimatique appartenant à une association de promotion d'un habitat plus naturel écolo économique*

### 4- Que vous apporte la fréquentation de ce forum ? Quelle pratique en avez-vous ?

### 5- A quels moments dans votre projet de construction avez-vous eu recours au forum ?

### 6-- Allez-vous également sur d'autres forums ou blogs d'autoconstructeurs, si oui, lesquels ?

### 7-- Avez-vous déjà rencontré une personne avec qui vous aviez discuté sur le forum ? Si oui, dans quelles circonstances

*Je me suis intéressé à ce forum pour partager, découvrir des expériences des techniques. Je fréquente divers forums pour rechercher des techniques dans différents domaines de la construction.*

*Je fréquente donc d'autres forums tels qu'approche paille qui m'a permis de rencontrer un collègue près de chez moi et de participer à une construction en paille selon la technique du Greb je l'ai rencontré à travers le forum et sur un chantier participatif.*

*J'ai également construit avec mon fils et des amis sa propre maison en Corse en technique GREB.*

### 8- Utilisez-vous le site également pour diffuser vos expériences et connaissances ?

*Étant à la retraite je fréquente pas mal les blogs forums etc un peu moins maintenant ou plutôt pour des sujets plus pointus .*

*Je vous souhaite une carrière pleine de joies et d'émotions.*

*Bon courage. On peut suivre ma participation à une construction GREB celle près de chez moi sur le blog (le fil à la paille)*

*Jean-Pierre Grégoire*

## FORUM 3

### 1- Quel est votre projet d'autoconstruction écologique ? Quelles ont été vos motivations dans votre démarche ?

*construction de notre maison et d'un atelier.*

*Les motivations, pour l'autoconstruction sont avant tout, le côté économique. petit budget pour notre part et une envie de construire de façon durable et intelligente. ce qui est généralement incompatible avec un petit budget.*

*pour le coté durable et intelligent ( aucune prétention dans mes propos, bien sur ) c'est une formation en architecture bioclimatique qui m'a ouvert au principe des maisons passives et de leur intérêts.*

*le choix de la paille s'est imposé comme étant le matériau parfait nous permettant d'arriver au performance des maisons passives dites "classique" pour un coût ridicule comparé à ces dernières.*

### 2-Quelle place occupe la nature dans votre quotidien et dans votre projet d'habitat ?

*outre le coté écologique, c'est plus une qualité de vie que nous recherchons dans son ensemble. notre maison devrait être passive, avec des matériaux naturel sans risque pour la santé et des futurs factures energetique qui devrait être très legere.*

*le potager, le futur poulailler et clapier nous permettront d'être le plus autonome possible avec une vrai qualité alimentaire.*

### 3-Avez-vous déjà des connaissances approfondies sur les constructions bioclimatiques ?

*approfondie, non mais la lecture de différents ouvrages sur le sujet ainsi qu'une formation avec un architecte bioclimatique ont éclairé mes lanternes et éveillé mon intérêt pour ce type de construction*

### 4- Que vous apporte la fréquentation de ce forum ? Quelle pratique en avez-vous ?

*recherche d'info, prise de contact local avec des autoconstructeurs et notion de partage de savoir et entraide*

### 5- A quels moments dans votre projet de construction avez-vous eu recours au forum ?

*Tout le temps, au début pour découvrir l'auto-construction, répondre a nos questions, évaluer le projet etc... et ensuite, pour des questions précise en fonction du type de travaux effectué a un moment donné.*

### 6-- Allez-vous également sur d'autres forums ou blogs d'autoconstructeurs, si oui, lesquels ?

*pour les forums, essentiellement les compaillons et les castor rhone alpes ( assoc d'autoconstructeur dont nous sommes membre ) et pour les blog, la liste serait trop longue et elle est dispo dans les liens de mon blog.*

**7-- Avez-vous déjà rencontré une personne avec qui vous aviez discuté sur le forum ? Si oui, dans quelles circonstances oui, même plusieurs et beaucoup sont devenu des amis, pareil pour les blogs.**

### 8- Utilisez-vous le site également pour diffuser vos expériences et connaissances ?

*sur les forums, trop peu a mon goût par manque de temps mais je tiens mon blog a jour toutes les semaines et essaye de faire partager notre expérience le plus objectivement possible.*

Patrice Monvel

## FORUM 4

**1-Quel est votre projet d'autoconstruction écologique ? Quelles ont été vos motivations dans votre démarche ?**

**2-Quelle place occupe la nature dans votre quotidien et dans votre projet d'habitat ?**

*Notre projet d'auto construction est née d'une évidence, après des années de militantisme syndical puis politique "les verts" nous avons besoin de plus de cohérence que d'avoir deux véhicule GPL et de commencer à acheter bio.  
Et puis la vie viens vous donner un coup de pouce après avoir traversé la maladie grave "cancer et récive" il fallait tant pour Pierre que pour le reste de la famille un projet moteur en harmonie avec nos conviction et qui vous emmène loin des questions de santé.  
Pourtant la question de la construction saine fût le premier critère de la construction écologique avant la question bioclimatique que nous découvriions corrélé au pic de production de pétrole.  
Et puis après avoir été sur des chantier pour se former et choisir sa technique de construction bois paille, nous avons adoré toutes ses rencontres et les moments de travail chez les autres étaient aussi des moments festifs.*

**3-Avez-vous déjà des connaissances approfondies sur les constructions bioclimatiques ?**

*En 2002 nous ne connaissons rien de la construction d'une maison encore moins des figures emblématiques de la construction écologique et de certaines figures de proue. (Les Barronnet et la maison 3 E) dont nous reprendrons dans nos plans la pente à 60° au sud et la pente à 30 ° au nord avec le garage au nord pour zone tampon. Pierre Rhabi pour sa générosité et la continuité d'autonomie énergétique vers l'autonomie alimentaire, le Pailleux, et JB d'Approche Paille.  
C'est surtout parce que je n'avais aucun savoir faire technique que j'ai opté pour le GREB, c'est fou ce que l'on peut faire avec une visseuse et un bon banc de scie.*

**4- Que vous apporte la fréquentation de ce forum ? Quelle pratique en avez-vous ?**

**5- A quels moments dans votre projet de construction avez-vous eu recours au forum ?**

**6-- Allez-vous également sur d'autres forums ou blogs d'autoconstructeurs, si oui, lesquels ?**

**7-- Avez-vous déjà rencontré une personne avec qui vous aviez discuté sur le forum ? Si oui, dans quelles circonstances**

**8- Utilisez-vous le site également pour diffuser vos expériences et connaissances ?**

Voilà pour la première question car là je prends congé car j'ai le repas familial à préparer.

A bientôt pour les autres questions, Pierre de la tribu des Queralt's.